

3. Mai 2005

Kennzahlen Neue Haltestelle „BERN WANKDORF“

Kosten: 29 Mio. SFR

Bauzeit bis Spatenstich bis Inbetriebnahme: 15 Monate

Bauteile:

- 2 Perron Richtung Olten, Länge 220 m, 60 m davon überdacht
- 1 Mittel-Perron Richtung Thun, Länge 220 m. 60 m davon überdacht
- 1 Teilgedeckte Hauptpasserelle, Länge 100 m, mit beidseitigem Anschluss an die Buslinien der Stadt Bern.
- 4 Vollverglaste Lifte für optimale und sichere Behindertenzugänglichkeit.
- 1 Überdachter Hauptzugang Süd mit der Option eines Verkaufsladens.
- 2 Nebenpasserellen an den Ostseiten der Perrons zur Erschliessung Strassenverkehrsamt und östliche Industrie- und Bürozonnen.
- 1 Doppelmast für Hochspannung ab dem Unterwerk
- 7 Gleise unter Bahnverkehr verlegen

Beteiligte:

Neben den 7 SBB-Diensten konnten für die Bau- und Spezialarbeiten direkt grössere Aufträge an 27 Privatfirmen mit mehr als 200 beteiligten Arbeiter vergeben werden. Gesamthaft waren mehr als 500 Personen an diesem Bauwerk direkt und indirekt beteiligt.

Es wurden durch die von den fast 900 Zügen pro Tag sehr eingeschränkten Baumöglichkeiten, in den 15 Monaten 254 Nachtschichten geleistet.

Die Arbeiten mussten durch Sicherheitswärter dauernd überwacht werden die dabei mehr als 10'000 Arbeitsstunden bei Tag und Nacht geleistet haben.

- Projektleitung: Rolf Maurer + Thomas Leisinger, SBB AG, I-Projekt Management – Olten, Trassenbau
- Gesamtplanung: Werner Schwarz + Herrmann Mumprecht, Emch + Berger AG, Ingenieur und Planer Bern
- Architektur: Stefan Lobsiger, Rolf Mühlethaler, Architekt BSA SIA, Bern

Schweizerische Bundesbahnen SBB

Projekt Management - Olten
Tannwaldstrasse 2 · CH-4601 Olten
Direkt +41 (0) 512 229 6434 · Fax +41 (0) 512 229 56 00
rolf.maurer@rsbb.ch